

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第15期)

2012年第7期 本期8版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前，瓯江过江通道第二合同段开展情况良好，进度处于可控状态，现已完成桩基 585 根、承台 63 个、墩柱 57 个、现浇梁 9 跨，随着 7 月 1 号第一合同段正式开工，意味着项目已经进入全面开工建设的阶段。

动态 1 陈浩副市长视察过江通道

7 月 17 日上午，陈浩副市长一行来到过江通道南岸工地进行实地察看，深入一线督促工程建设。

在集团董事长黄溢涌、副总经理李蛟的陪同下，陈浩副市长前往过江通道南岸的施工现场，并在多个桩位平台停留，详细询问南岸政策处理工作进度和存在的困难，



了解相关的施工技术和进度情况，近距离感受项目的建设氛围。

陈浩副市长对过江通道建设进度给予了充分肯定，对奋战在一线的建设者们表示感谢。他要求，各相关单位要积极做好接线工程的衔接工作，确保工程完工后能顺利通行，让过江通道真正成为为温州老百姓谋福祉的工程。

陪同视察的还有集团办公室副主任刘赛、通道公司副总经理刘钱等。

通道公司

动态 2 炎炎烈日入柑林 株株清点汗夹背

7月2日下午，为了做好一标段有关村沿线柑橘地的政策处理工作，确保第一合同段顺利进场施工，县指挥部组织全体工作人员冒着午后近40度的高温酷暑，到三江街道启灶村对该村25位柑橘种植户的柑橘进行了清点。

这片柑林位于启灶村楠溪江边，面积约30多亩，柑橘生长非常茂盛，多数属于盛果期，尤其是中间一部分柑橘密集地挨在一起，株株相连，枝叶繁茂，人很难进入，且走在橘树林间手上不时会被树叶枝干划伤，给工作人员清点工作带来很大难度。但即便如此，全体工作人员仍在高温酷暑之下开展清点工作，穿走于茂密的柑林之间，细心的清点株数，朱清福副指挥更是不顾烈火骄阳的炙烤，亲自带队进入柑林里清点柑橘。在他的影响下，全体人员全力以赴，一个下午的时间就清点了全部5000余株的柑橘树。县农业局专家也到现场对清点工作做了指导并予以统计核对，该项工作顺利完成。



通道公司

动态3 南引桥设计变更方案审查会召开

7月6日，瓯江过江通道瓯江特大桥南引桥第6-8联设计变更方案审查会在杭召开。会议由通道公司副总经理刘钱主持，参加会议的有省交通运输厅、省公路管理局、市交通运输局、温州电力局、鹿城区政府等有关单位的领导、专家和代表。

会议的召开缘于江滨路市政管线迁移难而改采取调整过江通道南引桥上跨江滨路的桥跨。与会代表听取了设计单位浙江省交通规划设计研究院/中国公路工程咨询集团有限公司(联合体)对设计变更的介绍，以及温州电力局关于江滨路电力管线迁移的情况汇报，并进行了认真的讨论。

会议邀请的专家，就专业领域方面的问题展开了广泛的探讨和研究，并结合与会代表的观点，形成了专家组评审意见。专家组认为对上跨江滨路桥梁跨径进行调整，避开电力、给排水等市政管线是必要的。在仔细分析设计单位提出的增大跨径和缩小跨径两个对比方案后，原则赞同设计推荐的增大跨径跨越江滨路的变更方案。为了保障调跨后施工作业的顺利开展，专家组还提出了加强与规划、电力、弱电、给排水及煤气等相关部门的沟通，优化跨越污水管施工保护方案等建议。



通道公司

动态4 省交通厅领导看望慰问过江通道一线建设者

7月9日下午，省公路局副局长汪银华、省交通运输厅建管处处长邵宏等受省交通运输厅副厅长徐纪平委托，来到过江通道建设工地看望和慰问战斗在一线的工程建设者。集团总经理秦肖、副总经理李蛟和市交通运输局副局长蒋理江等陪同慰问。

慰问组来到瓯江特大桥移动模架工地现场，亲切慰问了在烈日下辛勤工作的施工人员，并送去饮料、毛巾等夏日用品。汪银华副局长鼓励全体建设者充分发扬交通人不怕苦、不怕累的精神，克服高温酷暑，狠抓工程建设质量，狠抓工程建设进度，确保工程如期完成。同时，她要求项目部多关心职工的工作生活条件，合理安排工作和休息时间，为一线工作人员创造和提供良好的工作环境。

随后，汪银华副局长听取了过江通道项目的情况介绍和进度汇报后，对市交投集团和通道公司取得的成绩给予了充分的肯定。她希望过江通道项目在工地标准化建设中再增加工艺标准化、管理标准化等内容，通过各类先进的信息技术手段将管理措施落实到岗、落实到人，确保工程建设的施工安全和工程质量，成为引领温州乃至全省高速公路标准化建设标杆。



通道公司

动态 5 “通道杯”有奖征文比赛活动圆满落幕

为了推动瓯江过江通道项目工程建设和文化建设，营造争先创优的良好建设氛围，通道公司于6月初举办了“通道杯”有奖征文比赛活动。经过为期两个月的征稿和评审工作，活动于日前圆满落幕。

活动开展以来，通道公司、鹿城段办公室、永嘉县指挥部、监理办、中交一公局通道工程项目部广大职工热烈响应和投稿，共收得征文稿41篇。此次参赛作品形式多样，涉及诗歌、散文、人物特写、业务论文等，作品主题鲜明、语言流畅、感情饱满，真实地反映了瓯江过江通道建设者勇挑重担、科学管理、开拓创新的精神风貌，展示了建设者敬业奉献、团结协作、创新改革的优秀品质。经过评审小组的认真评审，共评出六篇获奖作品，其中一等奖1名，二等奖3名，三等奖2名。

“通道杯”有奖征文比赛活动的开展加强了各参建单位间的文化交流，推动了瓯江过江通道项目文化建设迈上新台阶，并通过挖掘先进典型和分享优秀经验，充分调动了全体参建人员积极性，营造出了争先创优的浓厚建设氛围，对瓯江过江通道项目更快更好地完成建设任务起到了积极的促进作用。

通道公司

动态 6 过江通道第二套移动模架顺利拼装完成

6月17日过江通道第二套移动模架顺利拼装完成。下一阶段即将进行瓯江特大桥右幅第九联现浇箱梁施工。

诸永高速公路温州段延伸工程第二合同段瓯江大桥北引桥主跨为 50m 现浇箱梁,采用下承式牛腿自行移动模架进行施工,总重 850 吨。为了确保移动模架拼装的顺利进行,参建单位积极组织专业队伍和专用机械设备,并多次召开安全专项施工方案会议,严格拼装过程质量和安全控制。此次移动模架采用分节拼装的方法,并在拼装完毕后进行堆载预压试验和空行实验,最终顺利完成移动模架的验收工作。



此次移动模架的顺利拼装,标志着诸永高速公路温州段延伸工程第二合同段右幅桥梁上部结构施工已经全面展开,同时也为瓯江特大桥现浇箱梁的顺利施工奠定了坚实的基础。

通道公司

动态 7 过江通道第一合同段项目部进场不等不靠

过江通道第一合同段从 2012 年 6 月 16 日签订合同起,项目在公司和业主的引领下,迅速组织人员进场,进场后不等不靠,积极与业主,当地政府,设计单位联系接触,在短时间内拿到图纸并配合做好线路施工用地征迁工作,争取早日开工。

过江通道第一合同段起讫桩号为 K0+000~K4+482.5,路线全长 4.483Km,主要工程内容为:路基、桥涵、隧道工程等的施工及缺陷责任期缺陷修复,其中瓯江特大桥(后江段)1248.7m/1 座(上部结构采用 25~60m 的预应力砼变(等)截面连续箱梁)、大桥 428.92m/1 座(上部结构 30m 预应力砼组合箱梁)、中小桥 166.08m/2 座、路线交叉主线桥 65.04m/1 座、路线交叉匝道桥 1936.62m/9 座、隧道 683.5m/2 座等。



过江通道第一合同段全体员工在工期紧、任务重、地理条件复杂,征地困难的前提下精心组织,步步推进。截止 7 月 26 日已完成项目驻地生活区的建设,办公区正在建设中,完成了拌合站的建设,钢筋场和预制场已完成规划,正在征地准备建设。路基段已完成红线征地,正在进行路基清表工作。

接下来计划在一周的时间全部完成项目驻地建设,路基、桥梁完成红线征地及隧道口征地、清表工作,完成施工便道的修建,将工程实质性开展起来。第一合同段施工队伍将发扬川军不怕苦、不怕累的精神,在公司及业主、监理的支持下有信心保质、保量完成施工任务,为温州瓯江通道建设献出一份力量。

通道公司

动态 8 市总工会党组书记、常务副主席程龙凤慰问过江通道建设者

7月17日上午，市总工会党组书记、常务副主席程龙凤，副主席余爱玉一行赴过江通道南岸工地对高温作业下的一线建设者们表示慰问。集团副总经理、通道公司总经理李蛟，集团党委委员、工会主席、人力资源部经理王丹军陪同慰问。



程龙凤副主席和随行人员与工作在一线的建设者们一一握手，亲切地询问了他们的工作和生活情况，并对他们为温州交通建设贡献自己的青春和劳动表示由衷的感谢。慰问组一行还向正在栈桥上施工的工人分发了饮料、沐浴液、毛巾、方便面等防暑降温用品，并嘱咐建设者们在作业时一定要注意做好防暑降温工作。

通道公司

动态 9 战高温斗酷暑，上演劳动竞赛攻坚战

从永嘉县三江街道三江村空中俯瞰，你会发现有一个长长的工地宛如一条巨龙横卧瓯江，这就是正在建设中的诸永高速公路温州段延伸工程（温州瓯江过江通道）。

7月11日上午9时40分，在瓯江过江通道施工现场，你会欣喜地发现左幅桥面已开始向温州市区“伸展”，原本巨大的水中平台已消失不见，换来的是一个个水泥桥墩自江中而起，巍然伫立，腾空的现浇箱梁上施工人员正在紧张作业，地面上的混凝土搅拌机、搅拌机轰隆作响，施工栈桥上工程车来回穿梭，一派热火朝天的建设场面。

沿着施工栈桥向北走到尽头，一种内心的欢呼渐渐浓烈。2010年12月动工的时候，还只能在江岸滩涂遥望温州市区耸立的高楼，如今，站在主桥墩上，离耸立的市区高楼只有两百余米距离，仿佛两岸相连触手可及。



烈日当空的瓯江水面，火辣辣的阳光刺得人睁不开眼。奋战在主桥墩上的30多名高空作业工人仍在坚守岗位，黄文绿便是其中的一员。负责箱梁施工的黄文绿来自四川省自贡市的一个偏僻乡村，当他从箱梁钢管中施工出来，汗水浸透了全身，他的布鞋踩在木板上直接留下一片水痕。黄文绿笑道：“虽然装了排风，但钢管里面的温度仍接近50℃，进去不到10分钟就要出来呼吸新鲜空气，一天要喝5公

斤的水解渴。不光是我的衣服可以拧出汗水来，这里所有人都差不多这样。”面对艰辛，黄文绿用憨实的话语说：“主桥墩是这个大桥的主要、基本，如果这个干不好的话，两边就没法连起来，我们只想把它早日做好。”

据项目经理部工作人员赵忠旸说，为了保质量、赶进度，6月26日，他们召开了劳动竞赛动员会，动员全员战高温、斗酷暑、精益求精、创先争优，准备用60天时间打一场攻坚战。到8月26日要求整体进度过半，争取提前竣工通车。自攻坚战打响以来，施工人员与机械设备均增加了三分之一，延长了夜晚施工时间，还专门安排了夜班队伍。现在晚上的进度远大于白天。同时，项目部还为员工宿舍全部装上空调，保证施工人员休息好。

据了解，瓯江过江通道江面一共有70个桥墩，现已完成全部墩台，只剩下主桥墩附近几个桥墩还未浇筑，左幅浇箱梁现已打到第8孔，剩余还有13孔。

通道公司

动态 10 过江通道组织 2012 年度上半年综合大检查

7月18日，根据年度工作总体部署，通道公司以副总刘钱为组长的检查组对监理办、第一合同段、第二合同段进行为期2天的综合大检查。



检查组一行听取了监理办与项目部的情况汇报，并现场检查了工程进度、质量、安全、合同与造价、试验检测、监理工作等情况。

检查结束后，检查组召集各参建单位相关人员在第二项目部会议室召开检查情况反馈会，由各专项检查小组全面系统的通报检查情况，并形成书面意见，要求各参建单位及时对检查存在的问题进行整改。

通道公司

动态 11 甘当大桥质量守护神——记监理侯立堂

无论你何时到瓯江大桥建设工地，都会遇到一位面庞黝黑的现场监理，这位典型的北方汉子，就是诸永高速公路温州段延伸工程监理办桥梁监理员_被监理办年轻人尊称为“猴哥”的侯立堂。猴哥者，《西游记》中遇事冲锋在前，屡次降妖捉怪的齐天大圣也。

猴哥是个工作狂。去年初来工地时的他，脸并没有这么黑，一年的风吹日晒让猴哥变了颜色。能晒不黑吗？每天早上7：30以前猴哥已经来到了工地，不到上午11：30下班不离开工地半步；下午嘴一抹就去工地，一直到下午五点。有人问他：“不午休吗？”猴哥总会嘿嘿一笑：“没午休的习惯”。算起来猴哥每天在工地的时间不少于10小时，当然不包括他处理内业资料的时间，也不包括他在本子上记录的密密麻麻的各种设计参数、学习各种规范、设计文件的时间。猴哥没有手提电脑，别人业余

上网的时间，就是他看规范、图纸的时间，因此他对每个构件设计图纸上的各种参数了如指掌。

猴哥是个数据库。每个承台、墩身的尺寸、钢筋间距、箍筋间距、混凝土设计方量、各施工点施工进度情况等，不清楚的地方问他，他总会对答如流，一切都成竹在胸，回答的清清楚楚、明明白白。

猴哥工作最较真，是工地上出了名的。通过一件小事你就可以知道猴哥工作认真情况：一次钢筋笼验收，监理要求整改，重新补焊，调整箍筋间距。钢筋笼加工班组长想蒙混过关、忽悠过去，现场监理说：“你不按要求返工，我告诉猴哥”。该班组长立刻求饶：“你千万别让侯工知道，我立即整改”。可以这样说，只要是经过猴哥验收的工序，没有一个不合格的。



猴哥的心态最平和。这样一位一天到晚战斗在施工现场，不留任何质量隐患的现场监理，用自己的辛勤汗水赢得了各施工班组特别是现场技术员的充分尊敬和

信任，有时候想请他吃个饭什么的，猴哥会立刻板下脸来：“吃个啥，能把活干好就是对我最大的尊重，我吃你一顿饭能管一辈子不饿？一日三餐吃啥不是饱？”一位技术员因为猴哥未能评上年终先进个人而不平，猴哥听这话一脸的恬然：“这有啥，说明我工作做的还不够好，还有许多未做到的地方，需要进一步努力，领导把我安排在这个重要的监理岗位，就是对我最大的信任和鼓励。”

多么朴实无华，无怨无悔，一个典型的北方汉子心胸开阔的真实写照。

通道公司

动态 12 瓯江特大桥左幅 90#主墩 0 号梁段顺利浇筑完成

七月盛夏，烈日炎炎，随着泵送的最后一方混凝土入模，瓯江特大桥左幅 90#主墩 0 号梁段的浇筑顺利完成。这标志着主桥上部施工开始全面展开，瓯江特大桥施工从此跨入了一个新的里程。

瓯江特大桥全长 3454.374 米，主桥为 368 (84+200+84) m 的钢混组合连续刚构桥。上构混凝土部分为 C60 变高预应力砼连续箱梁，采用挂篮悬臂浇筑法进行施工。主桥箱梁共分为 15 个节段，其中主桥 0#梁段高 9m，长 13m，顶板宽 15.5m。

为确保此次 0#梁段顺利浇筑，各参建单位积极协作，多次召开专题讨论，对一线施工人员及时做了技术、质量和安全的交底，并对 0#梁段浇筑中夏季高温作业、高空作业、工序交叉等因素进行周密的分析后采取了各项防范措施，最终顺利完成浇筑任务。

通道公司

动态 13 通道公司召开瓯江特大桥主桥施工监控实施细则专家评审会

2012年7月20日，通道公司在杭州主持召开瓯江特大桥主桥施工监控实施细则专项评审会议，会议由通道公司副总经理刘钱主持，参加会议的还有浙江省交通运输厅，北京交通运输部公路科学研究所、设计、监理、施工、监控等单位的代表。会议邀请了国内著名的桥梁专家参加会议，并形成专家组评审意见。



与会专家认真听取了监控单位关于瓯江特大桥主桥施工监控实施细则的汇报后，进行了认真而充分的讨论，最后一致认为：主桥施工监控实施细则内容较全面，基本满足施工监控要求。同时，针对钢箱梁合龙施工工艺、钢混结合段吊装工艺与应力监测、跨中预抛值的确定、体外预应力束的监测方法等内容进行详尽的分析，提出许多宝贵的建设性指导意见。

主桥施工监控实施细则通过专家评审，为瓯江特大桥的主桥施工提供监测服务，为大桥创建优质工程保驾护航。

