

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第20期)

2012年第12期 本期8版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前,瓯江过江通道第一合同段完成软基处理 311389 米,完成桩基 882 根、承台 138 个、墩柱 136 个、现浇梁 113 跨,累计完成投资额 9.08 亿元。

动态1 陈浩副市长主持召开瓯江过江通道南岸政策处理专题会议

2012年12月6日,陈浩副市长主持召开了专题会议,就瓯江过江通道南岸政策处理等问题进行协调。市政府副秘书长赵典霖,市交投集团总经理秦肖,市交投集团副总、通道公司总经理李蛟及通道公司、项目施工单位相关负责人参加会议。

会议听取了交投集团关于瓯江过江通道艳棱集团路段的建设情况汇报,并就江滨路以南路段政策处理问题展开讨论。会议认为,诸永高速公路温州段延伸工程的有效、快速推进,事关温州的城市形象。各级各部门要本着高度负责的态度,能定的尽快定,能干的尽快干,明确时间节点,强力有效推进,坚决杜绝“断头路”现象的出现,确保项目控制性工程瓯江特大桥按时贯通。会议明确了艳棱集团历史遗留问题的处理原则、项目江滨路以南地块的征地协议签订问题及进场施工方案、应急预案的落实问题。

会上,秦肖总经理表示,交投集团将认真贯彻此次会议精神,制定详尽可行的施工方案,精心组织进场前各项准备工作,严格把关,狠抓落实,确保瓯江过江通道建设顺利推进。

市维稳办、市公安局、市国资委、市工投集团、鹿城区政府、鹿城区滨江街道等单位相关负责人出席会议。

通道公司

动态 2 高投、通道公司召开党员学习会

为了深入学习贯彻党的十八大精神，12月19日，高投、通道公司联合党支部召开了全体党员学习会。

会议首先学习了集团公司关于认真学习宣传贯彻十八大精神等相关文件，畅谈了十八大召开的时机与背景、会议确定的主题及会议成果等内容，最后要求全体党员干部一要认真学习贯彻十八大精神，深刻领会十八大精神的重大意义；二要立足本职，全身心投入到工作之中，推动瓯江过江通道建设；三要以点带面开展培训和宣传活动，营造良好的学习气氛；四要发展党员民主工作，强化党风廉政建设。



通过学习使全体党员干部更加深入理解和领会党的十八大的精神主旨，表示将发挥先锋带头作用，空谈误国，实干兴邦，以实际行动认真履行党员职责和义务，将十八大精神运用到实际工作中去。

会议由高投、通道公司联合党支部陈金社主持，全体党员干部、入党积极分子等参加。

通道公司

动态 3 瓯江过江通道瓯江大桥南引桥第六~八联箱梁设计变更获省交通运输厅批复

11月27日，瓯江过江通道瓯江大桥南引桥第六~八联箱梁设计变更获省交通运输厅批复（浙交复【2012】143号文）。

瓯江过江通道瓯江大桥南引桥第六~八联跨径布置原设计中，第七联中跨上跨江滨路，113#、114#桥墩布置设在江滨路两侧的人行道上。考虑到江滨路两侧人行道下铺设了大量的市政管线，迁改工程复杂，建设周期会比较长，若管线迁移将会造成附近区域较长时间停电，严重影响到附近居民正常的生产与生活，而且改造费用高。为此，2012年7月6日，通道公司在杭州召开了变更设计方案审查会，并通过专家论证。

该批复的完成，既完善原有的设计方案，还可避免了施工对附近居民生产和生活的影响，体现了以人为本的精神，同时也为项目无障碍施工提供了保障。

通道公司

动态 4 瓯江过江通道路面工程施工图设计获省交通运输厅批复

11 月 27 日，瓯江过江通道路面工程施工图设计获省交通运输厅批复（浙交复【2012】141 号文）。瓯江过江通道路面工程施工图设计文件由浙江省交通规划设计院和中国公路工程咨询集团有限公司联合编制完成，浙江公路水利工程咨询有限公司进行初审。9 月 12 日，通道公司邀请专家和相关部门对施工图设计进行审查，并形成了专家组意见。设计单位根据咨询单位的初审意见和专家组意见对施工图设计文件进行了修改完善。

该路面工程施工图设计的获批，确保了瓯江过江通道建设朝着年度目标稳步推进。

通道公司

动态 5 永嘉县党代会视察组走访瓯江特大桥工程

12 月 5 日上午，永嘉县第十二次党代会代表活动视察组一行 20 人在永嘉县委常委、县人民法院院长陈卫国的带领下，到瓯江过江通道瓯江特大桥施工现场视察工程进展情况。

在施工现场，各位党代表们仔细了解工程建设的方方面面的情况，热烈讨论着瓯江过江通道建成以后给三江及整个永嘉经济社会发展带来的重大影响，纷纷表示将在今后的永嘉县党代会上提出更多更好的工作提案，积极支持工程建设的推进和早日建成，为实现永嘉县委提出的“三生相融，幸福永嘉”建设而贡献力量。



永嘉县指挥部

动态 6 省公路局来瓯江过江通道开展高速公路建设年度检查

12 月 18 日，省公路局建设处副处长江晓美率检查组一行前往瓯江过江通道开展高速公路建设年度检查。市交通运输局副局长蒋理江，市交投集团副总经理胡益铸、李蛟，市交通运输局建设处处长吕庆雷，市交通质监局副局长郑锋利，通道公司副总经理刘钱，绕西南公司副总工黄应明等陪同检查。

检查采取“一听、二查、三座谈”的方式。检查组首先对瓯江过江通道项目部工地现场进行了检查，并召开座谈会听取市交通运输局关于全市高速公路建设工作开展情况、2013 年工作计划的汇报及通道公司关于瓯江过江通道工程进展情况、质

量和安全情况、施工标准化、信用动态管理的汇报，并就工程建设、政策处理、人才队伍建设等方面经验进行了分享。

检查组对瓯江沟江通道在保证质量、安全的前提下超额完成年度计划任务给予了高度的评价。认为市交通运输局领导重视、监管有力，通道公司管理规范、资金到位，施工单位项目动态管理科学有效、标化工地建设优质创新。同时，检查组也对瓯江沟江通道 2013 年的建设任务提出了新的要求。



通道公司

动态 7 瓯江过江通道瓯江特大桥全线进场施工

2012 年 12 月 20 日 7 时，瓯江过江通道瓯江特大桥标段艳棱集团地块施工区飘来一场及时之雨。随着几台大型挖掘机缓缓驶入，困扰该标段施工进度近 1 年的最后一项难题成功破解，这不仅打开了该标段全线进场施工的局面，同时也成功打响了瓯江过江通道项目百日攻坚活动的最艰难一仗。市政府副秘书长赵典霖、市交通运输局副局长蒋理江出席现场，并宣布拆除行动开始。

由于艳棱集团地块历史遗留问题的影响，该地块的征地拆迁工作迟迟得不到解决，施工面也一直无法铺开，与其他施工路段热火朝天的施工场面形成了鲜明的对比。市政府审时度势，根据施工面占用艳棱集团地块较少且构筑物不多的实际，提出了先开辟施工面，做好证据保全，遗留问题作为个案并入整体拆迁另行处理的设想。并同时要求有关部门认真对待艳棱集团改制后的历史遗留问题，对群众合理诉

求要及时快速解决，无理要求要坚决抵制。



求要及时快速解决，无理要求要坚决抵制。为了温州的城市形象着想，市各部门大力支持。在该地块进场施工之时，由市公安局、城管、卫生、电力、交警、消防等部门组成的安全执法保卫、现场施工、现场疏导、后勤保障四个工作组根据职责分工到场协同指挥，防止出现交通阻塞、危险废物污染及电力通讯设

施遭受损坏的现象，最大限度的降低该地块施工给周边住户及行人带来的不便。拆迁现场，各项组织工作有条不紊地开展着。警卫人员拉起了警戒线，施工人员竖起

了隔离墙，大型挖掘机挥舞巨臂，在隆隆的机械声中，几栋待拆房屋瞬间化为瓦砾。

艳棱集团地块房屋拆迁工作的顺利开展，标志着瓯江通道建设取得了又一重大进展，极大地鼓舞了全体参建人员的士气，掀起了全线大干快上的建设热潮，为瓯江过江通道实现早日通车奠定了坚实的基础。

鹿城区政府副区长林世南，市交投集团总经理秦肖、副总经理李蛟，市委宣传出版处副处长吴道盛，滨江街道党工委书记卢更生，鹿城区政府办公室副主任叶正化，滨江街道建工委主任郑乐斌，通道公司常务副总经理钱建人等领导前往现场协同指导工作。



通道公司

动态 8 瓯江过江通道交通安全设施及机电工程施工图设计获批

12月21日，瓯江过江通道机电工程施工图、交通安全设施工程施工图设计获省交通运输厅批复（浙交复【2012】162号文）、（浙交复【2012】163号文）。

该两项工程属通道项目的配套工程，施工图设计均由浙江省交通规划设计研究院和中国工程咨询集团有限公司联合体编制，在经过浙江公路水运工程咨询公司初审、业界有关专家、部门代表审查后，编制单位及初审单位又进行了一轮更为详细的修改和核查。省交通运输厅结合专家审查意见及初审单位核查意见给予批复，认为施工图文件编制基本符合部颁要求，资料较为齐全，图纸版面清晰，设计深度基本达到设计要求，且建设规模和技术标准也基本符合初步设计的要求。机电工程施工图、交通安全设施工程施工图设计获批复，为通道公司后续配套工程按时进场施工奠定了良好的基础

通道公司

动态 9 提高办公效率 力推工程建设

“求真务实、精简高效”一直以来是通道公司提高工作效率所遵循的准则，也是公司内部管理机制体制革新的最基本要求。为了保障2012年通道项目9亿元投资任务的顺利完成，公司紧紧围绕工程建设和项目管理，积极学习其他单位的先进管理经验，不断改进公司办公流程，努力提高职工业务水平，力推工程建设朝着既定

的目标全速迈进。

一、取长补短，学习先进经验。公司于11月16日、21日分两批组织各部门人员前往市现代集团和绕西南公司参观学习。

现代集团较为完备的办公系统信息化建设平台深深地触动了前往参观的职工，其使用的OA办公系统灵活的收发文流程、项目管理系统便捷的查询统计功能、资金管理系统快速的银企结算方式、财务管理系统方便的流转审核方法、资产管理系统细致的图片式档案备查功能，以及人力资源、安全管理系统各具特色的板块设计，为通道公司完善办公系统拓宽了思路。

绕西南公司对办公环境宾馆式的管理要求及其创新发展的管理思路，造就了一个温馨简洁、实用大方的办公环境和一批善于变废为宝的能工巧匠。通过对绕西南公司党员活动室、各部门办公室、食堂、档案室等的实地参观以及绕西南公司专业管理人员对档案、资料管理的详细讲解，为通道公司进一步完善企业内部规范化管理提供了一个可供参考的现实模板。

二、结合实际，优化办公流程。在学习其他单位先进管理经验的基础上，通道公司结合项目管理实际，对OA办公系统的模块、功能、流程等进行优化和创新。首先是完善了办公用品领用模块。在原有申领、审核、领用之外，增加了各部门核对归档环节，提高了对办公用品管理的监督力；其次是新增了资料库模块。为了适应各部门对工程建设常用资料的快速查询要求，OA办公系统内增设了包括通道项目各级政府职能部门的批复、各类评审会专家意见、各级政府机构的会议纪要、上报各级主管部门的报表，以及集团和公司的简报在内的资料库模块，极大的方便了职工，节省了时间，提高了工作效率。

目前考勤管理模块、资产管理模块、人事管理模块也正在逐步完善中。为了配合对外宣传，公司还成立了门户网站。此举不仅增强了社会各界对项目建设的了解，提高了项目建设的透明度，而且也是对公司又好又快建设工程的一种鞭策。

三、加强落实，提高业务水平。作为交投人，有一身扎实的业务知识，是更好的践行集团高速公路建设职责的最基本素质，只有通过不断的学习，时时补充各方面的专业知识，厚积薄发，才能保障各项工程稳妥有序开展。为此，公司积极组织全体职工开展一系列专题学习活动，内容涵盖施工管理、合同管理、安全管理、政策处理等。授课人员采取逐级进行的办法，从部门负责人、业务骨干，直至所有职工，保障所有员工都有一个锻炼和展示的机会，真正实现建一个工程，带一支队伍，出一批人才。

通道公司

动态 10 连云港市交通运输局跨海大桥考察组莅临项目参观

12月22日，连云港市交通运输局副局长蔺宁君一行组成的跨海大桥考察组莅临项目参观。

在瓯江大桥移动模架、主墩施工现场，考察团认真听取了二标项目经理陈茂技关于移动模架水上拼装、新型工具使用、主桥挂篮施工等的介绍，对项目在质量控制、工程进度、技术创新、标准化生产与管理等方面工作给予了高度评价，并表示要将项目桥梁施工工艺及工程管理等方面的先进经验带回去，运用于连云港交通工程建设实践中。



二标项目部

动态 11 瓯江过江通道浦东村段顺利进场施工

12月24日，通道公司协同永嘉县指挥部、一标段项目部对永嘉县三江街道浦东村后江至老104国道以北长约609米的主线内外共计38.558亩土地进行施工进场。集团副总经理、通道公司总经理李蛟，永嘉县委常委、常务副县长陈志斌，通道公司常务副总经理钱建人，副总经理朱清福前往现场指导工作。

浦东村段因政策处理受阻原因导致交地工作无法顺利进行，严重影响工程进度。



为了顺利地开展此次进场施工工作，永嘉县指挥部多次组织工作人员到浦东村为村民开展深入细致的思想工作，并制定了详细全面的进场施工方案，为本次进场做了大量的基础工作。当天，整个进场施工过程和谐有序，没有发生村民到现场阻工的现象。

瓯江过江通道浦东村段的成功进场施工，打通了全线施工作业面，标志着项目全线无障碍施工的形成，将进一步掀起施工建设的高潮，使工程建设更好更快地推进。

通道公司

动态 12 市基础投资公司来通道公司参观交流

12月25日下午，市基础投资公司总工杨维江率考察组一行来通道公司考察交流。通道公司常务副总钱建人、副总刘钱及各部门负责人热情接待并就相关情况进行了交流介绍。

常务副总钱建人首先向考察组介绍了项目概况及工程开展情况。副总刘钱首先向考察组介绍了项目概况及工程开展情况，及各部门负责人则有针对性地就项目质量管理台账、安全管理台账、财务及资金管理、合同管理方面的经验进行了探讨，并就市政道路与高速公路承建单位本质上的角色互换产生的相关问题进行了深入交流。

考察组一行对通道公司的管理经验及取得的成绩给予了高度评价，认为此行对其开展工程建设起到了非常大的借鉴作用，希望在今后的工作中继续加强交流学习，共同推动两项目工程建设。

通道公司

